



1: Общие принципы

Дисциплина велоспорта “Эндуро” была создана, чтобы стать наиболее сложным испытанием для спортсмена-маунтинбайкера. В каждом соревновании делается акцент на создание атмосферы приключений и испытаний, объединяющей участников в катании по лучшим трейлам выбранного для гонки региона.

Описанная ниже дисциплина подразумевает формат с отдельным стартом и спец-участками, в равной степени проверяющими как технические навыки, так и физические возможности гонщика.

Цель описанных ниже правил - в том, чтобы определить рамки дисциплины, тогда как более детальные правила, не входящие в противоречие с общими, организатор может задавать на свое усмотрение в зависимости от уникальных особенностей каждой гонки.

2: Возрастные категории

- Юниоры - от 16 до 21 лет включительно.
- **Элита мужчины - открытая категория для всех возрастов, в которую, при желании, могут заявиться участники других категорий.**
- Женщины - женская категория.
- Мастера - все участники мужского пола в возрасте от 35 лет включительно.

Каждая категория состоится и награждается при наличии хотя бы одного участника. По окончании соревнований, все гонщики, независимо от количества участников в категории получают полные очки в рейтинг.

На протяжении всей серии гонщик обязан участвовать в одной категории.

3: Трасса

3.1: Структура

Эндуро-гонки предполагают наилучшее использование тех трейлов и рельефа, которые доступны организаторам. Дизайнер трасс должен ориентироваться, в первую очередь, на то, чтобы гонщики получили максимальное удовольствие и положительные впечатления от гонки. Допускается включение в Спец-участки подъемов, если этого требуют лучшие из доступных трейлов.

3.2: Транзитные участки

Реализация каждого транзитного участка оставляется на усмотрение организаторов. Допустимы как механические способы подъема (канатная дорога, шаттлы и т.п.), так и подъемы своим ходом (педалирование), а также их комбинации.

Желательно, чтобы хотя бы один из подъемов по транзитному участку осуществлялся своим ходом.

3.3: Спец-участки

Все Спец Участки (сокращенно СУ при публикации результатов и протоколов) должны быть ориентированы на спуск и на проверку техники и навыков езды гонщиков. Для участков-прологов могут быть сделаны исключения. Спец Участки должны быть спроектированы таким образом, чтобы в равной степени испытать технические и физические возможности гонщиков.

Общее время в зачете каждой гонки вычисляется путем суммирования времени прохождения каждого Спец Участка.

Старт и финиш каждого Спец Участка должны быть четко отмечены на карте, предоставляемой организатором.

Ограничений по минимальной или максимальной протяженности Спец Участков не существует.

3.4: Указатели и разметка

Карта маршрутов должна быть составлена организаторами и обязательно демонстрироваться при регистрации. Эта карта может публиковаться на сайте гонки. Гонщики должны ознакомиться с картой и запомнить маршрут прежде, чем покинут стартовые ворота.

3.4.1: Варианты разметки трассы

Создание ворот посредством ленты:

Натянутая лента должна быть использована в формате ворот с двух сторон от трассы. Таким образом гонщик должен проходить трассу, проезжая между лентами, не пропуская ни одних ворот. Пропуск ворот считается срезанием трассы. Траекторию движения от одних ворот до

Непарные элементы:

Использование непарных элементов разметки допускается в виде висящих над трассой лент или указывающих направление знаков. Одиночные элементы разметки служат исключительно в качестве визуальных ориентиров для направления трассы или обозначения предупреждений о сложных элементах трассы. Райдеры могут проезжать одиночные элементы разметки с любой стороны на свое усмотрение.

3.5: Безопасность

На карте трасс должны быть указаны пункты первой медицинской помощи.

Медицинский персонал должен обладать соответствующей квалификацией для оказания первой медицинской помощи в условиях данного формата соревнований и особенностях рельефа. Должна присутствовать возможность эвакуации гонщика. Организатор обязан предоставить каждому гонщику информацию об алгоритме действий при возникновении необходимости в первой помощи.

4: Требования к соревнованиям

Для участия в гонке спортсмену не требуется лицензия

4.1: Формат гонки

Индивидуальный старт на каждом Спец Участке

Каждый Спец Участок не может быть использован для прохождения более, чем 2 раза за гонку, кроме случаев возникновения форс-мажорных обстоятельств (например: экстремальные погодные условия)

4.2: Тренировки

Официальные тренировки на трассе должны быть предусмотрены организатором в преддверии каждого соревнования. Детали о времени тренировок должны быть заранее опубликованы в регламенте гонки.

Карта трасс должна быть опубликована не позднее, чем за 2 дня до каждой гонки (не включая дни тренировок).

4.3: Организация подъемов

Во время гонки запрещено использование частного/командного транспорта участниками гонки. Если соревнования предполагают использование подъемника/шатла в день гонки, гонщикам должны быть предоставлены равные возможности по их использованию.

Все детали использования транспорта и подъемов на каждом мероприятии должны быть озвучены организатором на брифинге, либо путем публикации информации на официальном сайте гонки и сайте Российской Эндуро Серии.

4.4: Посев и порядок старта на Спец Участках

Топ 20 гонщиков категория “Элита” и топ 10 женщин по итогам прошедшего сезона награждаются фиксированным номером для участия в каждой гонке следующего сезона. Например, Чемпион серии принимает участие во всех гонках следующего сезона с номером “1”.

Топ 20 гонщиков категория “Элита” и топ 10 женщин по итогам прошедшего сезона автоматически получают посев на всех гонках Российской Эндуро Серии.

4.5: Порядок старта категорий

Порядок старта по категориям осуществляется в следующем порядке:

1. Оpen
2. Женщины
3. Юниоры
4. Мастера
5. Элита

4.6: Порядок старта по готовности

Организатор на свое усмотрение может допускать старт гонщиков по готовности, раньше индивидуального фиксированного времени старта гонщика на каждом Спец Участке.

Старт участников “по готовности” дается каждые 30 секунд.

Прибытие гонщика на старт после своего индивидуального фиксированного времени карается штрафным временем (см. раздел 6).

Об организации старта по готовности или в строгом соответствии с указанными гонщикам временам, организатор сообщает перед началом гонки путем публикации информации на сайте Российской Эндуро Серии.

4.7: Интервал между стартами

Интервал между стартами гонщиков Топ 30 (элита мужчины) и Топ15 (женщины) должен быть не менее 30 сек.

После старта 10-20 участников может быть сделан 1-минутный перерыв для освобождения места в стартовых воротах для опоздавших гонщиков.

Все опоздавшие гонщики должны стартовать по инструкции судьи на старте в пределах 1-минутного перерыва. Не существует регламентированного порядка старта опоздавших гонщиков для того, чтобы дать им возможность продолжить гонку, не мешая остальным участникам. Опоздавшие гонщики получают фиксированное штрафное время.

4.8: Требования к экипировке

Гонщик обязан участвовать в рамках одних соревнований на одной раме. Замена рамы (или велосипеда) во время гонки карается дисквалификацией.

Все гонщики обязаны использовать шлем во время соревнований, включая прохождение Спец Участков и транзита между ними. Шлем должен соответствовать требованиям организаторов каждой гонки Российской Эндуро Серии. Посадка, состояние и пригодность шлема находятся под ответственностью гонщика.

5: Охрана окружающей среды

Гонки эндуро позволяют гонщикам заезжать в отдаленные места дикой природы. И очень важно, чтобы все спортсмены уважали окружающую среду и не оставляли после себя следов. Следующие правила призваны сохранить наши трейлы и наше катание в первозданном виде:

- запрещены отрывные одноразовые линзы;
- запрещена утилизация упаковок от спортивного питания; организаторы оставляют за собой право наложить взыскание на любого гонщика, чьи действия способны загрязнить окружающую среду;
- гонщики не должны создавать хранилища для продуктов питания: подобные “тайники” серьезно вредят окружающей среде, и гонщик, пойманный на извлечении продуктов из неофициальных тайников, будет оштрафован (см. раздел 6).

6: Штрафы и условия дисквалификации

6.1: Срезка траекторий

Срезка траекторий для получения гонщиком преимущества может привести как к порче окружающей среды, так и к привнесению в гонки неспортивного духа. Поэтому, каждый гонщик, который, пытаясь сэкономить время, выбирает траекторию вне разметки трассы, должен быть дисквалифицирован.

Организатор гонки может применить наказание в виде штрафных минут, в случае, если гонщик, срезав траекторию, не получил преимуществ. Однако, каждый спортсмен должен понимать, что минуя правильную траекторию, он рискует быть дисквалифицированным.

6.2: Нелегальное изменение трассы

Преднамеренное изменение разметки, уничтожение деревьев и веток на них, а также перемещение камней на трассе запрещено и карается штрафом в 5 минут к времени ГК.

Допускается чистка трассы от мусора и упавших веток, не предусмотренных организатором.

6.3: Опоздание на Спец-участок / Пропуск старта

Опоздавшие на старт гонщики должны следовать указаниям судьи на старте для того, чтобы приступить к гонке.

Несоблюдение указаний судьи на старте приводит к наказаниям в виде штрафного времени (рекомендации в пункте 6.6).

Каждый гонщик, опоздавший на старт Спец Участка более, чем на 30 минут после его назначенного времени, должен быть дисквалифицирован.

6.4: Незаконная сторонняя помощь

Гонщикам рекомендуется помогать конкурентам во время прохождения этапа. Однако, каждый участник, воспользовавшийся помощью со стороны неучастника гонки без дополнительного согласования с Директором Гонки, должен быть дисквалифицирован. Такая помощь включает в себя помощь со стороны команды для обслуживания и перевозки экипировки на этапе.

6.5: Неспортивное поведение

Гонки эндуро предполагают дружественный формат соревнований. Поэтому, любое неуважительное поведение, проявленное к другим участникам гонки, судьям и организаторам соревнований, может повлечь за собой дисквалификацию.

Если спортсмен преднамеренно не пропускает более сильного гонщика на трассе, такое поведение, также, признается неспортивным и карается взысканиями на усмотрение судьи, вплоть до дисквалификации.

Употребление алкогольных напитков и наркотических средств участником соревнований в зоне проведения соревнований карается дисквалификацией спортсмена.

6.6: Наложение взысканий

Организатор Российской Эндуро Серии несет ответственность за применение взысканий и имеет последнее слово при вынесении решений.

Организатор может назначить специальных “Курсирующих маршалов”, которые могут перемещаться по различным спорным точкам гонки по их усмотрению. Такие маршалы обязаны сообщать организатору обо всех выявленных нарушениях.

Каждое взыскание должно быть зарегистрировано организатором в течение 30 минут после финиша последнего участника на последнем Спец Участке.

Нарушение	Штраф
Опоздание на старт	Опоздание на 5- минут = штраф 1 минута Опоздание на 5+минут = 5-минутный штраф Опоздание на 30+ минут = DSQ
Другое нарушение на старте (фальшстарт или старт с хода)	От 5 сек на усмотрение судьи
Срезание трассы с нарушением разметки	От 30 сек на усмотрение судьи вплоть до DSQ
Нелегальное изменение трассы	5 минут
Нелегальная помощь со стороны	DSQ
Нелегальный шаттлинг	DSQ
Замена рамы	DSQ
Потеря номера	30 секунд
Использование нелегальных точек питания (закладок)	5 минут
Неспортивное поведение	На усмотрение судьи вплоть до DSQ

6.7: Рекомендованные типы взысканий

7: Информирование

Регламент гонки должен быть доступен с момента анонсирования гонки и содержать в себе информацию о формате гонки, предварительном расписании и об особенных правилах этапа.

Каждый организатор имеет право на включение в регламент гонки индивидуальных правил, не противоречащих общим правилам Российской Эндуро Серии.

Положение доступно на www.enduromtb.ru

7.1: Технический гид

Официальный технический гид о гонке должен быть опубликован за неделю до каждого этапа серии. Он должен содержать в себе детальную программу мероприятия, информацию о локации и местные правила и особенности, который каждый гонщик обязан знать.

Ответственность за ознакомление с техническим гидом лежит на каждом гонщике. Незнание правил не освобождает от ответственности.

Технический гид доступен на www.enduromtb.ru

7.2: Брифинг

Каждый этап Российской Эндуро Серии должен включать в себя брифинг с гонщиками перед началом соревнований. На нем обсуждаются изменения в правилах, траекториях, тайминге и других деталях разметки, пунктов питания, пунктов первой медицинской помощи и т.д. Неявка гонщика не может являться оправданием, в случае нарушения им правил.

8: Антидопинговые правила

Организаторы соревнований в рамках Российской Эндуро Серии уважают и поддерживают действия национальной антидопинговой организации (РУСАДА).

Любой гонщик, участвующий в гонках Российской Эндуро Серии, обязан пройти антидопинговую проверку, которая может быть запрошена в отношении него организаторами.

В интересах сохранения репутации эндуро как чистого спорта, к участию в соревнованиях Российской Эндуро Серии не допускаются гонщики, по которым национальными или мировыми антидопинговыми агентствами был вынесен вердикт о применении запрещенных препаратов.

Любой гонщик, попавший под действие указанного выше запрета на участие в соревнованиях, имеет право обратиться в письменной (электронной) форме к организаторам Российской Эндуро Серии с обоснованием исключительных обстоятельств, по которым данное правило не должно быть к нему применено. Такие запросы рассматриваются учредительным советом Российской Эндуро Серии, а ответ на них публикуется на сайте Российской Эндуро Серии.