|  |  |
| --- | --- |
|  | **УТВЕРЖДАЮ:**  **Президент ИРФСОО «Федерация спортивного туризма и экстремальных видов спорта»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В.А. Киреев**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2018 г.** |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении открытых соревнований Ивановской области**

**по спортивному туризму на водных дистанциях**

**«Кубок Сергея Шайкова»**

**(дистанция – водная – каяк 0840151811Я)**

**(дистанция – водная – байдарка 0840171811Я)**

**(дистанция - водная – катамаран-2 0840181811Я)**

**1. Цели и задачи:**

1.1. Соревнования проводятся с целью повышения технического мастерства участников, обеспечения безопасности спортивных туристских походов, выявления сильнейших команд и участников.

1.2. Основными задачами соревнований являются отработка и совершенствование технических и тактических приемов при преодолении реальных препятствий спортивных походов (СП), привлечение населения к занятиям спортивным туризмом.

1.3. Соревнования являются открытым первенством Ивановской области и допускают к участию туристические клубы и спортивные секции г. Иванова, Ивановской области, других областей РФ, а также отдельных граждан РФ. Участие в соревнованиях идёт в зачёт Кубка МО СТО «Золотое кольцо России».

**2. Место, время проведения и программа соревнований.**

Соревнования проводятся в Ивановском и Шуйском районах Ивановской области на реке Молохта 2**1 апреля 2018 г.**

Вид соревнований - лично-командные на водных дистанциях.

Соревнования проводятся на дистанциях:

**2.1. Слалом**

в следующих классах судов:

- каяки;

**2.2. Ралли**

в следующих классах судов:

- катамараны двухместные (мужские и смешанные экипажи);

- байдарки двухместные (мужские и смешанные экипажи);

**Программа соревнований:**

**21 апреля**

с 9.30 до 10.30 – Прибытие и регистрация участников на месте старта в районе с. Сидоровское Ивановского района.

11.00 – 11.30 – общее построение, открытие соревнований.

11.30 – 12.00 – пробный заезд на дистанции слалом.

12.00 – старт участников на дистанции – ралли в классе байдарки.

13.00 – старт участников на дистанции – слалом, первый заезд.

14.00 – старт участников на дистанции – ралли в классе катамараны.

15.00 –старт участников на дистанции – слалом, второй заезд.

До 16.00 – финиш дистанции ралли в районе с. Введеньё Шуйского района.

17.00 - подведение результатов на дистанциях ралли и слалом.

**3. Организация и проведение соревнований.**

Соревнования организует Ивановская региональная физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация спортивного туризма и экстремальных видов спорта».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Оргкомитет и главную судейскую коллегию.

Оргкомитет – «Клуб активного отдыха и путешествий»

Главный судья соревнований – судья 1 категории Чернышов А.С.

Начальник дистанции «слалом» – судья 2 категории Киреев В.А.

Начальник дистанции «ралли» - судья 3 категории Кудряшов И.С.

Гл. секретарь соревнований – судья 3 категории Ермолова Е.В.

**4.Участники соревнований**.

К участию в соревнованиях допускаются лица не моложе 18 лет (на момент старта).

*Лица в возрасте от 14 до 18 лет допускаются к участию в соревнованиях с письменного разрешения (Согласия) родителей (законных представителей). Участники данной возрастной группы допускаются к участию в соревнованиях только в экипаже с другим лицом, достигшим совершеннолетия. Фамилия имя и отчество, а так же дата рождения совершеннолетнего участника должны быть указаны в Согласии родителей.*

*Обеспечение безопасности несовершеннолетнего участника соревнований во время прохождения дистанции возлагается непосредственно на лицо, поименованное в Согласии.*

*Лица в возрасте до 14 лет допускаются к участию в соревнованиях только в одном экипаже с родителями. Обеспечение безопасности несовершеннолетнего участника соревнований на дистанции, в таком случае, возлагается непосредственно на родителей.*

Заявки по прилагаемой форме подаются представителям Оргкомитета после объявления о начале регистрации участников на старте соревнований. Одновременно с подачей заявки в Оргкомитет сообщаются сведения и предоставляются документы, поименованные в настоящем Положении (при необходимости). Предварительные заявки с пометкой «Кубок Сергея Шайкова-2018» подаются в электронном виде по e-mail: [kireev-va-nord@mail.ru](mailto:kireev-va-nord@mail.ru) до 20 апреля 2018 г.

Один человек может участвовать только в одном классе судов.

**6. Финансирование.**

Все расходы, связанные с проездом до места соревнований, питанием спортсменов в пути несут командирующие организации.

Соревнования проводятся по принципу совместного финансирования проводящих организаций и спонсоров.

Оплату призового фонда, расходы на пассажирский и грузовой транспорт, дежурный автотранспорт, расходы на постановку дистанции, несет Организационный комитет.

**В качестве частичного возмещения расходов на проведение соревнований, каждый участник оплачивает стартовый взнос в размере 100 рублей.**

**Спонсор призового фонда соревнований –**

**7. Условия проведения соревнований.**

**7.1. Дистанция-Слалом:**

7.1.1. Соревнования проводятся на короткой дистанции протяженностью до 850 м с количеством ворот не менее 10 **и естественными препятствиями в виде порогов, прижимов и быстротоков,** класс дистанции – 2, ранг соревнований – определяется при подведении итогов.

7.1.2. Старт – раздельный по мере готовности экипажей.

7.1.3. Для прохождения дистанции участникам дается пробная попытка и две зачетные попытки.

7.1.4. Прохождение дистанции:

*а) Ворота проходятся соответственно маркировке: зеленые ворота по течению, красные ворота против течения. В воротах свободного хода черно-белые вехи располагаются по обоим бортам судна. Порядок прохождения таких ворот – произвольный.*

*b) Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условное продолжение вех по воде. При наличии одной вехи указывается линия ворот в соответствии с маркировкой перекладиной ворот, вехой на берегу и др.*

*c) Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи.*

*d) Концом взятия ворот считается:*

* *выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом;*
* *начало взятия любых следующих ворот;*
* *умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот (не судится, если корпус гребца и судно были в положении, позволяющем пройти ворота).*

*e) Пересечение линии ворот гребцом фиксируется, если створ ворот пересекли голова и весь корпус гребца.*

*f) Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот. При отсутствии начала взятия ворота считаются не пройденными.*

*g) Прохождение каждых ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.*

*h) Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.*

*7.1.5.* Финиш.

*а) Экипаж считается закончившим попытку, когда корпус первого гребца пересек линию финиша.*

*в) В момент пересечения финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.*

7.1.6. Штрафы.

*a)За прохождение ворот в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки:*

* *0 – пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке без касания вех (чистое прохождение);*
* *5 – пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех;*
* *20 – пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами, но не менее половины;*
* *50 – непрохождение ворот; нарушение маркировки; пересечение линии ворот менее чем половиной гребцов экипажа; эскимосский переворот в воротах, при пересечении ворот в перевернутом состоянии.*

*b) За непрохождение отдельных ворот может быть установлен увеличенный штраф, но не более 250 баллов. Информация об этом доводится до участников до начала соревнований.*

*c) При прохождении ворот с несколькими штрафами экипажу засчитывается наибольший штраф на данных воротах.*

*d) При похождении ворот судьи записывают штраф в протокол, который сдают по окончании соревнований за своей подписью главному судье соревнований.*

**7**.1.7*.* ***Время прохождения дистанции измеряется с момента старта до момента финиша экипажа.***

7.1.8. Определение результатов.

*а) Результат экипажа на дистанции определяется как сумма времени прохождения дистанции и штрафных баллов. При подсчете штрафные баллы переводятся в секунды (1 сек. соответствует одному баллу).*

*в) Победитель определяется по наименьшему времени, затраченному на прохождение дистанции, с учетом набранных штрафных баллов по сумме двух попыток.*

**7.2. Дистанция – ралли.**

7.2.1. Соревнования проводятся на длинной дистанции протяженностью 12 км с **естественными препятствиями в виде завалов, прижимов и быстротоков и техническими этапами,** класс дистанции – 2, ранг соревнований – определяется при подведении итогов.

7.2.2. Старт дистанции ралли – раздельный, с разницей в 2 минуты в соответствии с результатами жеребьёвки.

7.2.3. Для прохождения дистанции участникам дается одна попытка.

7.2.4. Время прохождения дистанции измеряется с момента старта до момента финиша экипажа. Время затраченное на спасательные работы учитывается по сведениям от потерпевших и спасателей с окончательным утверждением судьями соревнований.

7.2.5. Преодоление естественных препятствий осуществляется любыми способами без привлечения посторонней помощи.

***7.2.6. Обносы с целью сокращения дистанции запрещены.***

7.2.7. Технические этапы:

7.2.7.1. Прохождение ворот слалома – судится в соответствии с условиями прохождения дистанции слалом. Количество ворот до пяти.

7.2.7.2. Обнос завала – производится на участке реки обозначенном разметкой с указанием направления обноса. За пересечение линии завала – **штраф 100 очков.**

7.2.7.3. Метание спасательного конца – производится после окончания дистанции в районе финиша. Необходимо попасть в указанный створ. Даётся две попытки. За каждую неудачную попытку – **штраф 50 очков.**

7.2.7.4. Отметка на контрольном пункте ориентирования. Легенда КП выдаётся перед стартом. Отсутствие отметки о взятии КП – **штраф 600 очков.**

**7.2.8. Правила обгона на дистанции «ралли» -** обгоняемый экипаж должен уступить дорогу догоняющему экипажу по его требованию при сокращении дистанции между судами менее 10 метров.

**8.Обеспечение безопасности и требования к судам и снаряжению.**

Обеспечение безопасности на Соревнованиях осуществляется участниками соревнований в соответствии с настоящим Положением.

Организаторы соревнований не несут ответственности:

- за жизнь и здоровье участников соревнований, вне времени прохождения дистанций;

- за жизнь и здоровье лиц, находящихся в месте проведения соревнований (в том числе на дистанциях соревнований) и не являющихся действующими участниками соревнований;

- за сохранность личных вещей и иного имущества участников соревнований и иных лиц, находящихся в месте проведения соревнований (в том числе на дистанциях соревнований).

Все участники во время прохождения дистанций и тренировок должны находиться в спасательных жилетах и касках иметь отличительные знаки (стартовые номера) закрепленные на одежде или элементах индивидуального снаряжения (спасжилетах, касках).

К использованию участниками при прохождении дистанций Соревнований допускаются: каяки и байдарки - каркасные разборные (каркас должен иметь кильсон, стрингера и шпангоуты) с мягкой оболочкой, с поддувом и без него, спортивные стеклопластиковые, полиэтиленовые; катамараны-2 - с мягкой надувной оболочкой и жестким каркасом. Минимальные размеры каяков: 2,3м х 0,6м. Минимальные размеры байдарок: 4,0 м х 0,65 м. Минимальные размеры двухместного катамарана: 3м х 1,5 м.

Каяки должны иметь юбку. Каяки и байдарки (за исключением каркасно-надувных) должны быть оборудованы дополнительной емкостью непотопляемости не менее 15 л.

Экипажи байдарок и катамаранов-2, должны иметь **спасконцы длинной не менее 20 метров**.

Участники обязаны иметь спасательные жилеты емкостью не менее 8 литров и защитную каску (строительные каски не допускаются).

Каждый участник на дистанции ралли (помимо средств обеспечения безопасности на воде) во время прохождения дистанции обязан иметь минимальный набор личного снаряжения, в который включается:

- исправный сотовый телефон в водонепроницаемой упаковке с заряженной батареей и достаточным для совершения исходящего звонка балансом;

- спички или зажигалку в водонепроницаемой упаковке;

- нож.

**К участию в соревнованиях не допускаются:**

- команды и отдельные лица, не прошедшие предстартовую проверку, не имеющие необходимого снаряжения;

- лица, находящиеся в состоянии опьянения.

Главная судейская коллегия Соревнований оставляет за собой право на окончательное решение по допуску каждого участника (и) или экипажа к соревнованиям.

Главная судейская коллегия Соревнований оставляет за собой право на окончательное решение по вопросу о возможности использования, в рамках соревнований, конкретного судна, спасательного жилета, каски, иного снаряжения. Снаряжение участников и суда, не допущенные к соревнованиям, могут быть доработаны в соответствии с требованиями.

**Экипаж снимается с соревнований за:**

* отказ от участия в спасательных работах;
* совершение обноса с целью сокращения маршрута;
* смену в составе экипажа;
* употребление алкогольных напитков во время сплава.

Результаты дисквалифицированных участников соревнований аннулируются и стартовые взносы им не возвращаются.

***Подавая заявку на участие в соревнования, участники подтверждают что они:***

***- ознакомлены с настоящим Положением и согласны с его условиями и добровольно обязуются выполнять установленные им правила;***

***- получили от организаторов соревнований исчерпывающую информацию о специфике соревнований;***

***- понимают и принимают риски, связанные с участием в соревнованиях, о наличии которых полностью проинформированы;***

***- не имеют медицинских противопоказаний для участия в соревнованиях;***

***- имеют опыт, достаточный для участия в соревнованиях;***

***- имеют набор снаряжения, необходимый для участия в соревнованиях.***

**9. Определение результатов и награждение.**

Победители определяются в каждом классе судов по наименьшему суммарному времени, затраченному на прохождение дистанции с учетом штрафных очков.

Участники, занявшие 1-3 места, в классах судов катамаран-2, байдарка-2 и каяк награждаются грамотами МО СТО «Золотое кольцо России», результаты участников идут в зачет ***Кубка МО СТО «Золотое кольцо России».***

***В зачет «Кубка Сергея Шайкова» учитываются лучшие результаты участников команд в каждом классе судов с обязательным присутствием в зачете как минимум одной участницы женского пола. Результаты в каждом классе судов учитываются в процентном отношении к результатам лидеров с точностью до второго знака после запятой с округлением в соответствии с правилами арифметики. Команда победительница «Кубка Сергея Шайкова» награждается ценным подарком и грамотами.***

Спортивные разряды присваиваются в классах судов при условии участия не менее 8-ми экипажей в байдарках и катамаранах и 12 участников в каяках в соответствии с рангом соревнований.

***Судейская коллегия оставляет за собой право до начала соревнований вносить изменения и дополнения в настоящее Положение и Условия.***

**Особые условия:**

1. ***Участники соревнований должны соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах, правила пожарной безопасности и экологические требования.***

        За дополнительной информацией обращаться:

Официальные странички мероприятия ВКонтакте **– https://vk.com/belayvoda,** [**https://vk.com/veslo37**](https://vk.com/veslo37)**,** [**http://abris37.ru/**](https://vk.com/away.php?to=http%3A%2F%2Fabris37.ru%2F)

Официальный email марафона – [**kireev-va-nord@mail.ru**](mailto:kireev-va-nord@mail.ru)

Главный судья соревнований **+7 910 981 45 26** (Владимир**)**

Телефон оргкомитета: **+79203500169** (Данил)

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫЗОВОМ НА СОРЕВНОВАНИЯ.**

**Приложение**

Заявка

на участие в открытых областных соревнованиях

по спортивному туризму на водных дистанциях «Кубок Сергея Шайкова-2018»

Команда \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Район (город) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Классы судов: Каяк – **К-1**; байдарка-2 – **Б-2**; катамаран-2 – **К-2**.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | ФИО (полностью) | Год рожд. | Класс судна | Разряд по туризму | № мобильного телефона | С положением и условиями проведения соревнований ознакомлены и согласны. Подпись |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель (тренер) (ФИО, е-mail, моб.т.) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_