



«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Объединенная федерация спорта  
сверхлегкой авиации России «ОФ  
СЛА России»

\_\_\_\_\_ А.С. Архиповский  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.



«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Алтайской краевой  
общественной организации «Клуб  
спорта сверхлёгкой авиации  
«КРЫЛЬЯ АЛТАЯ»

\_\_\_\_\_ С.С. Жерносенко  
«15» февраля 2020 г.

## РЕГЛАМЕНТ

проведения Чемпионата России по спорту сверхлегкой авиации,  
в дисциплине: «парашан – парящий полёт» (Код дисциплины: 1580091811Я)

**08.08.2020 - 16.08.2020**

Республика Алтай, Кош-Агачский район, с. Курай

2020г.

Настоящий регламент определяет правила и процедуры проведения соревнования Чемпионат России 2020 г. по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине: «параплан – парящий полет». Регламент обязателен для выполнения всеми участниками, обслуживающим персоналом, судейской коллегией, спортивной и технической комиссиями. Регламент может быть изменен по решению главной судейской коллегии совместно с организаторами.

## 1. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

1.1. Соревнования являются лично-командными.

1.2. Спортивные соревнования проводятся с целью развития спорта сверхлегкой авиации в Российской Федерации. Задачами проведения спортивных соревнования является:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации.
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Российской Федерации для подготовки к международным спортивным соревнованиям и участия в них от имени Российской Федерации
- подготовка спортивного резерва.

## 2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1 Организаторами соревнований являются: ОФ СЛА России, Алтайская краевая общественная организация «Клуб спорта сверхлёгкой авиации «КРЫЛЬЯ АЛТАЯ», Региональная общественная организация "Федерация спорта сверхлегкой авиации алтайского края "Крылья Сибири"

2.2. Оргкомитет соревнований:

Начальник соревнований Жерносенко Станислав Сергеевич	Президент Алтайской краевой общественной организации «Клуб спорта сверхлёгкой авиации «КРЫЛЬЯ АЛТАЯ»
Администратор соревнований, места проживания участников соревнования Задорожный Владимир Ильич	РОО «Федерация спорта сверхлегкой авиации Кемеровской области»

2.3. Главная судейская коллегия (далее - ГСК):

Гл. судья соревнований		Судья всероссийской категории
Гл. секретарь		Судья всероссийской категории
Зам. Гл. судьи (РП)		Судья всероссийской категории

## 2.4 Судейская коллегия

Старший судья- РП.		Судья 1й категории
Судья -РП.		Судья 1й категории
Ст.судья на финише		Судья 2й категории
Судья на финише		Судья 3й категории

Окончательный состав судейской коллегии формируется организаторами не позднее, чем за 30 дней до начала соревнований.

## 3. МЕСТО, СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ И ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Место проведения: Россия, Республика Алтай, Кош-Агачский район, п. Курай, танковый полигон Курайской степи.

3.2. Сроки проведения: **08.08.2020 - 16.08.2020**

3.3. Расписание соревнований:

Сроки	Виды программ	Спортивная дисциплина	Код спортивной дисциплины	Комплекты медалей
08-16 августа	<b>1 - общий зачет;*</b> <b>2 - женский зачет; *</b> <b>3 - всероссийский командный зачет; *</b> <b>4 - Sport class **</b> (для спортсменов выступающих на крыльях до С класса включительно)	параплан - парящий полет	<b>1580091811Я</b>	<b>6</b>

\* - официальный зачет, \*\* - неофициальный зачет

- 08 - августа - заезд участников на место проведения соревнований, регистрация участников (работа спортивной и технической комиссий).
- 08 августа – регистрация , тренировочный день,
- 09 августа в 9.00 генеральный брифинг, церемония открытия соревнований,
- 09-15 августа соревновательные полеты,
- 16 августа подведение итогов, награждение победителей, (возможно 15 августа, в зависимости от лётных условий)
- 16 августа – демонтаж лагеря, отъезд.

3.4. Выходной день - согласно правил вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

3.5. На соревнованиях могут разыгрываться упражнения, предусмотренные Правилами вида спорта и проведения соревнований в зависимости от погодных условий.

Для оказания помощи в работе судейской коллегии до начала соревнований избирается спортивный и комитет безопасности из числа наиболее опытных участников.

3.6. Конкретная информация (уточнённая с учётом метеоусловий и географических особенностей района проведения соревнований) о выборе упражнения, его содержании, условиях его выполнения, подсчёта очков и контроля его выполнения доводится судейской коллегией до участников соревнований в письменном виде (на информационном стенде соревнований) на предполётной подготовке перед началом каждого упражнения соревнований.

#### **4. ПРИЕЗД И РАЗМЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ**

4.1. Участники самостоятельно добираются до места проведения. Организаторы при наличии технической возможности могут оказать содействие в транспортировке участников и снаряжения к месту проведения.

4.2. Участники размещаются на время проведения соревнования в организованном кемпинге, турбазе или в других местах по своему усмотрению за собственный счет или за счёт командирующих организаций.

4.3. Автотранспорт участников, прибывших самостоятельно, размещается на парковочной площадке. Проезд автотранспорта на старт и к месту приземления спортсменов может быть разрешен с личного разрешения начальника соревнования. Организаторы не несут ответственность за автотранспорт и вещи, находящиеся внутри.

4.4. Участникам запрещается совершать полёты без уведомления и разрешения Руководителя полетов (РП) или Главного судьи.

4.5. Участникам соревнований запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковку на месте старта. Для сбора мусора могут быть выставлены контейнеры или специальные пакеты.

4.6. На старте может быть налажено экспресс-питание. Питание участников осуществляется за собственный счет или за счёт командирующих организаций в организованных точках питания в кемпинге, на турбазе либо самостоятельно.

4.7. Прибывшие участники обязаны зарегистрироваться в спортивной и технической комиссиях.

4.8. Допускается прибытие участников заранее (но не ранее 07 августа 2020), с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения РП, назначенного начальником соревнования.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА**

5.1. В Чемпионате России участвуют сильнейшие спортсмены субъектов Российской Федерации, прошедшие отборочные соревнования в соответствии с Положением о соревновании.

5.2. К соревнованиям допускаются спортсмены не моложе 18 лет.

5.3. Все спортсмены прибывают на соревнования со своим лётным снаряжением.

5.4. Все спортсмены должны иметь приборы, соответствующие для скачивания данных программой GPSDump. версии не ниже 4,92. При этом каждый участник имеющий прибор не с выходом mini/micro USB должен иметь рабочий провод и драйвера для снятия трека с прибора.

5.5. К участию допускаются спортсмены, удовлетворяющие критериям допуска по квалификации, вне сборных команд субъектов Российской Федерации, если совокупное количество спортсменов спортивных сборных команд субъектов Российской Федерации менее максимально возможного количества участников. Для таких спортсменов устанавливаются дополнительные критерии допуска.

## **6. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ**

6.1. Спортивная комиссия. Состав комиссии назначается Председателем комиссии, который назначается организатором.

6.2. Регистрация участников соревнования проводится путём заполнения формы необходимой информации на сайте соревнования.

Официальная сайт соревнования:

<https://airtribune.com/ruschamp2020>

Дополнительный информационный сайт (желательно на нем пройти самостоятельно регистрацию):

<https://orgeo.ru/event/ruschamp2020>

6.3. Оргкомитет вправе устанавливать ограничение по количеству участников соревнования в случае отсутствия или малого количества заявок по установленной форме в установленный срок.

6.4. Для участия команд в Чемпионате России 2020г необходимо подать предварительную заявку на эл. адрес [altaiwings@gmail.com](mailto:altaiwings@gmail.com) (Форма заявки в Приложении 1).

6.4.1. По прибытии руководитель команды или спортсмен должны пройти официальную регистрацию, заполнить карточку участника, подать заявку на команду, подписанную руководителем органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

6.5. Изменение регламента и дополнительных критериев для допуска к участию в соревновании, кроме установленных Положением о соревновании, могут быть опубликованы на официальной страничке соревнования, но не позднее 07 июля.

6.6. Регистрацию проходят участники всех классов и команд.

6.7. Прибывшие участники соревнования обязаны пройти регистрацию в спортивной и технической комиссиях в сроки, указанные в пункте 3.3.

6.8. Участники предъявляют технической комиссии летательные аппараты в комплексе для проверки технического состояния по требованию. Не допускаются экспериментальные летательные аппараты, не имеющие сопроводительных документов изготовителя.

6.9. Летательные аппараты должны соответствовать документации изготовителя в части соответствия эксплуатационных характеристик, нагрузок и целевого использования, заявленным производителем летательного аппарата.

6.10. Ограничений в допуске по классам парапланов Международной федерации аэронавтики FAI нет.

6.11. Замена летательного аппарата в период проведения соревнования допускается только в соответствии с правилами вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».

6.12. Сверхлегкое воздушное судно (крыло). Сопроводительные документы изготовителя крыла, как правило, прикреплены к самому крылу (в районе консоли или на нервюре).

К выполнению упражнений не допускаются сверхлегкие воздушные суда:

- неизвестных производителей или неизвестной даты выпуска;
- с не отремонтированными разрывами или повреждением обшивок и нервюр, элементов усилителей;
- с повреждением стропной системы, свободных концов;
- имеющие хотя бы одну отремонтированную стропу на А-ряде;
- имеющие более 3 отремонтированных строп на В, С, D рядах.

6.13. Снаряжение. Каждый пилот в составе снаряжения, которое он берет в полет, обязан иметь:

- защитный шлем и перчатки;
- запасной парашют;
- индивидуальную медицинскую аптечку в кармане подвески;
- радиостанцию любительского диапазона 144-146 МГц;
- мобильный телефон с Сим-картой, с возможностью отправить геоданные места положения.

6.14. Участники, прошедшие спортивную и техническую комиссии, на основании актов комиссий включаются в состав участников Чемпионата России с присвоением индивидуального номера спортсмена.

## **7. СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ (СТАРТОВЫЙ) ВЗНОС**

7.1. Для участия в соревновании участник должен заплатить соревновательный (вступительный, стартовый) взнос.

7.2. Размер льготного взноса до 1 мая 2020г. составляет 11000 (одиннадцать тысяч) рублей.

7.3 Мастер спорта России международного класса (МСМК) по спорту сверхлегкой авиации уплачивают стартовый взнос в размере 75% от заявленного, при предъявлении документа, подтверждающего наличие спортивного звания.

7.4. Спортсмены имеющие спортивное звание Мастер спорта России (МС) 90% от заявленного, при предъявлении документа, подтверждающего наличие спортивного звания.

7.5. Льготная величина оплаты стартового взноса для спортсменов предусмотрена лишь в случае предварительной регистрации и оплаты не позднее 1 мая.

7.6. Размер взноса с 1 мая для спортсмена, может быть увеличен, но не более чем на 50% от льготного взноса, подробная информация с указанием размера и формы оплаты будет опубликована после 1 мая 2020г. на официальном и дополнительном сайте соревнования.


7.7. Соревновательный стартовый взнос расходуется на:

- транспортировку спортсменов от штаба соревнований к месту старта;
- транспортировку спортсменов от финиша и по всему маршруту к штабу соревнований;
- организацию работы штаба соревнований;
- индивидуальную бумажную информационную карту местности с точками (ППМ);
- организацию кемпинга для работы организаторов и судейской коллегии (проживание спортсменов и сопровождающих лиц оплачивается отдельно);
- организацию медицинского обеспечения на период соревнований,
- ланч-пакеты на время соревнований
- сувенирную продукцию.

7.8. Спортсмены, занявшие первое место в личном зачёте на Чемпионате и Кубке России 2019г. в дисциплине параплан – парящий полёт, допускаются на соревнования без уплаты стартового взноса.

7.9. Реквизиты для оплаты соревновательного (стартового) взноса:

Для частных лиц:

 **СБЕРБАНК** карта 5336 6900 6900 7849

 **PayPal** <https://paypal.me/stanjerno>

 **QIWI КОШЕЛЕК** [qiwi.com/p/79139997060](https://qiwi.com/p/79139997060)

 **Яндекс ДЕНЬГИ** 410016659950997

Альфа-банк карта 4594 4328 1746 9514

**Для юр. Лиц:**

Общество с ограниченной ответственностью «Ставр Групп»

Юридический и почт. адрес: 656002, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Цеховая, д. 15а - 1.

ИНН: 2224192486 КПП: 222401001 ОГРН 1182225015620

Расчетный счет: 40702810010000336346 Название Банка: АО "ТИНЬКОФФ БАНК"

Кор.счет: 30101810145250000974 БИК банка: 044525974

Для выставления счета писать на адрес организатора [altaiwings@gmail.com](mailto:altaiwings@gmail.com), прикрепляя реквизиты

7.10. Оплата на Р/С от частных лиц не принимается.

## **8. ПРЕДСТАРТОВАЯ ПОДГОТОВКА**

8.1. Каждый пилот-спортсмен – участник, самостоятельно готовит летательный аппарат, приборы, радиостанцию, мобильный телефон и другие необходимые элементы снаряжения.

8.2. По картам зоны полетов и задания на день (упражнения), планируется выполнение задания.

Старт, финиш, время: объявляются на предполётной подготовке (брифинге).

8.3. Участникам разрешается иметь собственные группы технической поддержки и подбора, и доставки к месту старта.

## **9. СТАРТ**

9.1. Время взлета и старта сообщается пилотам на брифинге перед выполнением упражнения.

9.2. Участники располагают свои летательные аппараты на взлетной площадке в произвольном порядке, не допускающим помехи другим участникам при старте, разбеге и развороте на курс маршрута. С взлетной площадки удаляются помощники и посторонние лица. Расположение взлетной площадки указывает Руководитель полетов.

9.3. Участниками проводится предстартовая проверка, включение приборов и радиостанций.

9.4. Пользоваться посторонней помощью при старте участникам запрещается.

9.5. Продолжительность «стартового окна» – не менее 2 минут для каждого участника. Не стартовавшие в свое «стартовое окно» участники обязаны убрать летательные аппараты с взлетной площадки.

9.6. Категорически запрещается пользоваться гарнитурами, устройствами «hands-free» к личным радиостанциям.

## **10. ФИНИШ**

10.1. Схема площадки приземления может быть указана в Приложении.

10.2. Регистрацию финиша визуально могут осуществляют судьи на финише.

10.3. Стартовое и финишное «окно» начинается и заканчивается в соответствии с поставленным упражнением в соответствии с правилами вида спорта.



10.4. После выполнения упражнения в установленное на брифинге время уполномоченное организатором лицо, принимает приборы GNSS или треки в эл.виде для анализа результатов выполненного упражнения.

## **11. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ**

11.1. Начисление очков производится согласно Правилам соревнований и в соответствии с международными требованиями подсчёта очков, утвержденными ФАИ.

11.2. Определение победителей и призеров осуществляет ГСК по результатам протоколов упражнений и протокола нарушений.

11.3. Подведение итогов и начисление баллов производится путем обработки данных, о выполненном упражнении полученных с помощью приборов GNSS и последующей обработкой с помощью программы FS уточненной версии.

11.4. При несогласии с решением ГСК руководителем спортивной команды за которую выступает спортсмен может быть подана жалоба и при необходимости протест с объяснением причин и указанием свидетелей, не позднее установленного времени после опубликования на информационном стенде предварительных результатов упражнения. Протест составляется в произвольной форме и передается помощникам Главного судьи, при этом в ГСК уплачивается взнос в размере максимального вноса предусмотренного ФАИ за рассмотрение протеста. В случае удовлетворения протеста сумма возвращается.

11.5. Соревнования считаются разыгранными, если было разыграно не менее одного упражнения.

11.6. Командный зачет среди субъектов Российской Федерации определяется по наибольшей сумме очков, набранных спортсменами сборной команды субъекта Российской Федерации показавшим лучшие результаты в каждом упражнении, количество спортсменов определяется положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по спорту сверхлёгкой авиации на 2020 год.

11.7. ГСК соревнований представляет в общероссийскую спортивную федерацию на E-mail. в электронном виде

- а) анкеты членов судейской коллегии;
- б) акт спортивной комиссии (список участников);
- в) итоговые результаты (протоколы) соревнований;
- г) отчет о соревнованиях (по форме: [www.ofsla.ru](http://www.ofsla.ru))

## **12. НАГРАЖДЕНИЕ**

12.1. Спортсмену занявшему первое место в личном зачете на Чемпионате России, присваивается звание Чемпиона России 2020, вручаются кубок, медаль и диплом.

12.2. Команды занявшие призовые места и призеры личных соревнований награждаются дипломами и медалями Минспорта России или организаторов.

12.3. Организаторы и спонсоры могут также учреждать свои призы и награды

### **13. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

13.1. За счет средств местных бюджетов и внебюджетных средств, других участвующих организаций обеспечиваются статьи затрат, связанные с организационными расходами по подготовке и проведению соревнований.

13.2. Расходы по командированию (проезд, питание, проживание) и страхованию участников соревнований обеспечивают командирующие их организации.

### **14. АВТОРСКИЕ ПРАВА НА ФОТО И ВИДЕО МАТЕРИАЛЫ**

Участники Соревнований отказываются от любых претензий к организаторам и официальным партнерам мероприятия относительно авторских прав на фото- и видео материалы, снятые во время соревнований.

### **15. ФОРС-МАЖОР И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

Организаторы не несут ответственность за невыполнение либо частичное невыполнение ими своих обязательств по настоящему регламенту, если такое невыполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы или форс-мажором, которые непосредственно препятствуют исполнению условий регламента, и наступление которых они не могли ни предвидеть, ни предотвратить доступными им способами.

Организаторы относят к таким обстоятельствам такие природные явления, как пожары, наводнения, землетрясения, ураган, температура воздуха от +50 градусов Цельсия и выше и другие события, которые признаются Главным управлением МЧС России экстренными, а также общественные беспорядки, войны, запретительные акты органов государственной власти и местного самоуправления, эпидемии и иные подобные обстоятельства. При этом, обстоятельства непреодолимой силы признаются таковыми, если они возникли вне зависимости от действий и/или бездействия Организаторов.

При наступлении (или угрозе наступления) подобных обстоятельств, вследствие чего Соревнования подлежат отмене или изменению, стартовые взносы участникам не возвращаются. Организаторы при первой возможности уведомляют участников письмом на электронный адрес, указанный участниками во время регистрации на Соревнования, о начале и прекращении обстоятельств непреодолимой силы и форс-мажоре.

Начальник соревнования

С.С. Жерносенко

## ЗАЯВКА

От команды \_\_\_\_\_

На участие в спортивных соревнованиях –  
**Чемпионат России 2020 по спорту сверхлегкой авиации, в дисциплине:  
 «параплан – парящий полёт»**

Проводимых **08.08.2020 - 16.08.2020**

в Республике Алтай, Кош-Агачский район, с. Курай

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Спортивный разряд, звание

Руководитель региональной федерации \_\_\_\_\_

М.П.

Руководитель органа исполнительной власти субъекта РФ в области

физической культуры и спорта \_\_\_\_\_

М.П.