



## 1 этап соревнований Иркутской области по спортивному туризму на водных дистанциях

---

28 апреля 2024 г.

г. Иркутск, р. Ушаковка

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

По дисциплинам спортивного туризма: дистанция - водная – катамаран 2  
дистанция - водная – катамаран 4

Место проведения соревнований: Ориентировочный адрес 3-я улица Красноказахья, 3А, точные координаты место проведения 52.286560, 104.320364.

**ВАЖНО:** спортсмены возрастных групп «юноши/девушки» 2009-2010 г.р., имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе «юниоры/юниорки».

Спортсмены возрастной группы «мужчины/женщины» не имеют права участвовать в соревнованиях возрастной группы «юниоры/юниорки».

Спортсмены возрастной группы «юниоры/юниорки» не имеют право принимать участие в следующей старшей возрастной группе «мужчины/женщины».

**1. Возрастная группа:** мужчины/женщины 2002 г.р. и старше.

**Вид дистанции:** «слалом»

**Вид подведения итогов:** личный, командный.

**Состав команды:** 4 человека, 3 мужчины и 1 женщина.

**Состав экипажей в команде по дисциплинам:** катамаран-2: «мужской экипаж» и «смешанный экипаж», катамаран-4: «смешанный экипаж».

В дисциплинах дистанция-водная-катамаран-2 и дистанция – водная – катамаран-4, спортсмен имеет право выступать только в составе одного экипажа/команды.

**2. Возрастная группа:** юниоры/юниорки (юноши/девушки) 2003-2010 г.р.

**Вид дистанции:** «слалом»

**Вид подведения итогов:** личный, командный.

**Состав команды:** 4 человека, 2 мужчины и 2 женщины.

**Состав экипажей в команде по дисциплинам:** катамаран-2: «мужской экипаж» и «женский экипаж», катамаран-4: «смешанный экипаж».

В дисциплинах дистанция-водная-катамаран-2 и дистанция – водная – катамаран-4, спортсмен имеет право выступать только в составе одного экипажа/команды.

## **Основные параметры спортивной дистанции:**

**Длина дистанции:** до 1000 метров

**Класс дистанции:** 2

**Количество этапов:** 1

**Этап №1**

**Основные параметры:**

**Количество ворот:** 10, (в том числе ворот обратного хода – 2-3 шт).

Определенные ворота состоят из одной вехи. В этом случае имитацией другой вехи является берег, камень и т.д., заранее оговоренный и не судится. Ворота нумеруются в порядке их прохождения.

**Увеличенный штраф при прохождении ворот:** нет

**Контрольное время прохождения дистанции:** 5 минут

**Категория сложности определяющего препятствия:** 1

## **Элементы безопасности на дистанции:**

1. Имеются техногенные сооружения (мост, трубы, бетонные блоки, арматура).
2. Произрастают колючие кустарниковые растения, а также кровососущие насекомые.
3. Река и окружающие водоемы не пригодны для питья и не санкционированного купания.
4. При потере ориентировки причаливаться к левому берегу, вдоль берега идет трасса.
5. Участник обязан соблюдать общепринятые нормы поведения спортсменов, быть дисциплинированным и вежливым. Выполнять требования к участникам согласно ч.1 п.5.4 ПВС.
6. Для надежной связи участников с ГСК, у каждого линейного судьи, спасателей и членов ГСК имеется рации.
7. Дежурный врач соревнований находится в зоне секретариата.

## **Старт**

**Место старта:** левый берег реки Ушаковка, на 15 метров выше ворот №1

**Стартовый интервал:** 3 минуты

## **Финиш**

**Место финиша:** на линии финиша находятся створные ворота с табличкой Финиш.

**Место причаливания:** после линии финиша на левом берегу.

## **Дистанция**

Старт отдельный. В момент старта все гребцы на судах соответствующего класса должны находиться в обозначенной стартовой зоне. Экипажи стартуют по одному с интервалом времени 3 минуты, в порядке, согласно жеребьевке. Перед стартом экипаж проходит техническую комиссию и предстартовую проверку.

## **Прохождение дистанции**

Ворота проходятся соответственно маркировки: зеленые ворота по течению, красные ворота против течения.

Линией ворот называется отрезок прямой, соединяющий условное продолжение неподвижных вех по воде. При наличии одной вехи линия ворот в соответствии с маркировкой указывается горизонтальной планкой ворот.

Судейство прохождения ворот экипажем производится между началом и концом взятия ворот.

Началом взятия ворот считается пересечение линии ворот корпусом гребца или любое касание вехи. При отсутствии начала взятия, ворота считаются не пройденными.

Концом взятия ворот считается выход судна с линии ворот после пересечения ее хотя бы одним гребцом либо начало взятия любых следующих ворот.

Пересечение линии ворот гребцом в каяке считается, если створ ворот пересекли голова и весь корпус гребца. В К-2, К-4 – голова и посадочное место гребца.

Прохождение каждых ворот разрешается только один раз. Повторное прохождение допускается в случае необходимого маневра и не судится.

Повторное касание вех не судится.

Нарушением маркировки считается пересечение линии ворот в обратном направлении любым гребцом до того, как линия ворот была пересечена им в правильном направлении.

Для прохождения дистанции командам дается одна попытка.

### **Финиш.**

Экипаж считается закончившим попытку, когда корпус первого гребца пересек линию финиша на воде. В момент пересечения финиша судно должно быть на ровном киле и все члены экипажа должны быть на своих рабочих местах.

### **Штрафы.**

За прохождение ворот в зависимости от характера ошибок начисляются штрафные очки:

5 — пересечение линии ворот всеми гребцами судна согласно маркировке с одним или несколькими касаниями одной вехи или двух вех;

20 — пересечение линии ворот согласно маркировке не всеми гребцами;

50 — не прохождение ворот; нарушение маркировки; пересечении линии ворот в перевернутом состоянии; умышленное откидывание вех с целью прохождения ворот (не судится, если корпус гребца и судно были в положении, позволяющем пройти ворота).

### **Подведение результатов.**

**Личный:** Результат экипажа на дистанции определяется результатом попытки, как сумма времени прохождения дистанции и штрафных очков.

В случае равных результатов лучшее место присуждается экипажу, имеющему меньше штрафных очков.

В случае равных результатов и по штрафному времени экипажам присуждаются одинаковые места и при этом соответствующее количество мест не присуждается.

**Командный:** Результат команды определяется суммой результатов экипажей команды на дистанции в дисциплинах катамаран-2: «мужской экипаж» и «смешанный экипаж» (женский), катамаран-4: «смешанный экипаж», по наименьшей сумме мест.

В случае равных результатов лучшее место присуждается команде, имеющему меньше штрафных очков.

В случае равных результатов и по штрафному времени экипажам присуждаются одинаковые места и при этом соответствующее количество мест не

присуждается.