



Соревнования города Магнитогорска по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

27 января 2024 года

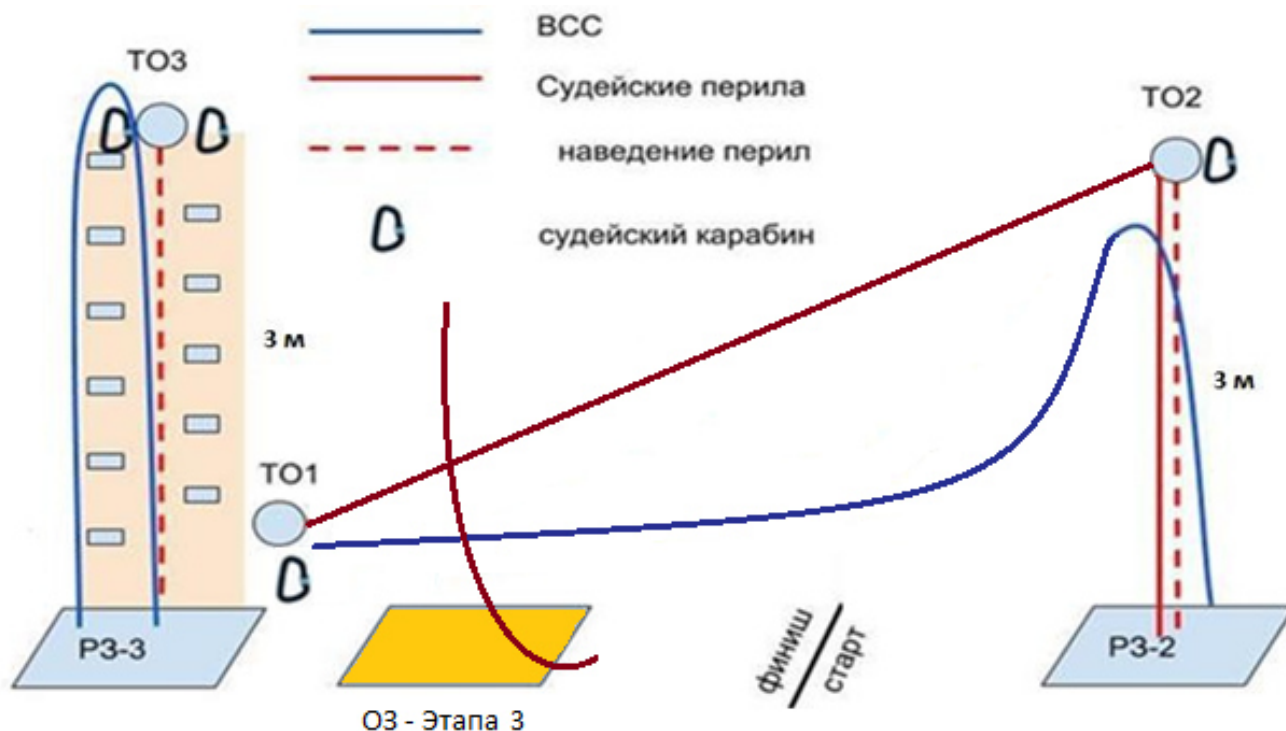
г. Магнитогорск, ул. Галиуллина, 3

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - СВЯЗКА»

1	Класс дистанции	2
2	Количество этапов	7
3	Сумма длин этапов (м)	30
4	Набор высоты (м)	9
5	Количество этапов с организацией и снятием перил	2
6	Количество этапов с восстановлением перил	0
7	Высота подъема по вертикальным перилам (м)	3
8	Высота подъема по стенду с зацепами (м)	3
9	Количество блоков	3
10	Количество этапов в блоке (макс.)	2
11	Угол наклона навесных переправ вверх, вниз (макс.)	13°
12	ОКВ	8 мин

ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ

1. Дистанция оборудована ВСВ-1 пропущена через ФСУ на ТО2, для организации ВКС на блоке этапов 1-2 и на блоке этапов 6-7. ВСВ-2 пропущена через судейский карабин на ТО3, для организации ВКС на блоке этапов 3-4. Исходное положение: концы ВСВ-2 находятся в РЗ-3. **При организации ВКС на вертикальных подъёмах и спусках использование командного ФСУ, закреплённого на точке крепления к ИСС участника, обязательно, вне зависимости от того, пропущена ли ВСВ через судейское ФСУ.**
Концы ВСВ-1 участники имеют право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.
2. На концах ВСВ-1 и ВСВ-2 завязан узел «Проводник восьмерка». Завязывание участниками группы каких-либо узлов на ВСВ-1 и ВСВ-2 запрещено.
3. По п. 7.3.7 Регламента при прохождении этапа 1 провис страховочной верёвки оценивается, начиная с середины этапа.
4. По п.п 1.3.1.3
5. Запрещается начало работы на этапе № 3 и 4 до освобождения ТО2 и ТО3.
6. Волочение верёвок разрешено.
7. По п. 7.3.7 Регламента при нахождении участника группы на ТО в ОЗ провис страховочной верёвки не должен быть ниже ступней страхующего или ниже ступней страхуемого участника.
8. После прохождения этапа № 2 и 4 разрешается оставить карабины и веревки в РЗ.
9. ТО1 - РЗ2, РЗ3 – БЗ, обозначены разметкой по полу зала.
10. ТО2, ТО3 - ОЗ



СТАРТ

В момент старта всё снаряжение группы должно быть размещено в стартовой зоне. ВСК-1 участники могут пристегнуть к себе до старта.

Блок этапов 1-2. Навесная переправа – Спуск по перилам.

Этап 1. Навесная переправа (ПЗ-3 – ТО2).	Этап 2. Спуск по перилам (ТО2 – ПЗ-2).
<p><u>Параметры этапа:</u> $L=8$ м, $\alpha=13^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – КЛ, ПЗ-3, ТО1 - 2 судейских карабина; Двойные судейские перила, ВСК-1; ЦС – ТО2 - 3 судейских карабина.</p> <p><u>Действия:</u> движение участников по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п.7.9 по судейским перилам с ВКС.</p>	<p><u>Параметры этапа:</u> $L=3$ м, $\alpha=90^\circ$.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 -3 судейских карабина, ВСК-1; ЦС – ПЗ-2.</p> <p><u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участников по п. 7.12 с ВКС. Снятие перилпо п.7.6.15 из ПЗ-2.</p> <p><u>Обратное движение:</u> по п. 7.11 (7.11.1(б)) по своим перилам или вдоль коридора движения в ПЗ-3, далее по условиям этапа 1.</p>

После прохождения блока этапов 1-2 разрешено оставить в ПЗ-2 или на полу спортивного зала до этапа 2 любое снаряжение.

Этап 3. Вертикальный маятник.

Этап 3. Вертикальный маятник.
<p><u>Параметры этапа:</u> $L=2$ м.</p> <p><u>Оборудование этапа:</u> ИС – БЗ; ЦС – ПЗ-3;</p> <p><u>Действия:</u> движение участников – по п.п. 7.15.</p>

После прохождения этапа 2 разрешено оставить в ПЗ-3 любое снаряжение.

Блок этапов 4-5. Подъём по стенду с зацепами – Спуск по перилам.**Организация ВКС на блоке этапов 4-5 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-2!**

Этап 4. Подъём по стенду с зацепами (РЗ-3 – ТОЗ).	Этап 5. Спуск по перилам (ТОЗ – РЗ-3).
<u>Параметры этапа:</u> L=3 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ-3; Стенд с зацепами, ВСВ-2 ЦС – ТОЗ – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъём участников – по п.п. 7.11, 7.11.1 (а) по зацепам. <u>Примечание:</u> В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в РЗ 3 и повторяет прохождение этапа.	<u>Параметры этапа:</u> L=3 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТОЗ – 2 судейских карабина; ВСВ-2; ЦС – РЗ-3. <u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п. 7.12. Снятие перил по п. 7.6.15 из РЗ-3 либо во время движения от РЗ-3 к РЗ-2 <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа 3.

После прохождения блока этапов 3-4 разрешено оставить в РЗ-3 и РЗ-2 или на полу спортивного зала между ними любое снаряжение.

Блок этапов 6-7. Подъём по перилам – Навесная переправа.**Организация ВКС на блоке этапов 6-7 разрешена ТОЛЬКО при помощи ВСВ-1!**

Этап 6. Подъём по перилам (РЗ-2 – ТО2).	Этап 7. Навесная переправа (ТО2 – РЗ-3).
<u>Параметры этапа:</u> L=3 м, $\alpha=90^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – РЗ2; Судейские перила, ВСС1; ЦС – ТО2 – 2 судейских карабина. <u>Действия:</u> подъём участников по п. 7.11.1 (б) с ВКС.	<u>Параметры этапа:</u> L=8 м, $\alpha=13^\circ$. <u>Оборудование этапа:</u> ИС – ТО2 – 3 судейских карабина Двойные судейские перила, ВСС1; ЦС – РЗ1; <u>Действия:</u> переправа участников – по п. 7.9 с ВКС. На этапе достаточно страховки через ФСУ, расположенного на ТО-2.

ФИНИШ

Финиш по сбору всего основного специального снаряжения в финишной зоне (за исключением снаряжения, оставленного при соблюдении настоящих условий в РЗ-2, РЗ-3 и на полу спортивного зала между ними). Отключение ВСВ-1 от ИСС участников допускается после финиша связи.