*25 Ноября 2023 г. Себежский район, пгт. Сосновый Бор*

*Улица Солнечная дом 15*

**Условия соревнований Первенство Псковской области по спортивному туризму в дисциплине «дистанция – пешеходная»**

**1 класс**

Класс дистанции – 1

Количество этапов – 4

Контрольное время: мальчики - 4 мин.; девочки - 5 мин.

**1.** На дистанции применяется система электронной отметки SFR.

**2.** Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений - БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 1 секунды.

**3.** Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции старта (контактная отметка).

**4.** Временем финиша является время, зафиксированное в чипе в момент отметки участником в станции финиша (контактная отметка).

**5.** В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции участник получает снятие с дистанции (за исключением случаев, связанных с неисправностью судейского оборудования).

**6.** Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.

**7.** В момент подключения/отключения страховки/самостраховки к перилам/от перил навесных переправ участник должен находиться в БЗ этапа. Никакая часть его тела не может выходить за плоскость, образуемой вертикальной проекцией от КЛ, расположенной на полу до потолка спортивного зала. Нарушение расценивается аналогично п. 12.1 таблицы 11 Правил.

**8.** При выполнении ТП по п.п. 7.11 и 7.12 участник считается находящимся в ОЗ, если ни одна из его ног не касается пола.

**9.** ВСС подключается к ИСС участника в соответствии с п. 4.4 таблиц 1 и 2 приложения 1.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

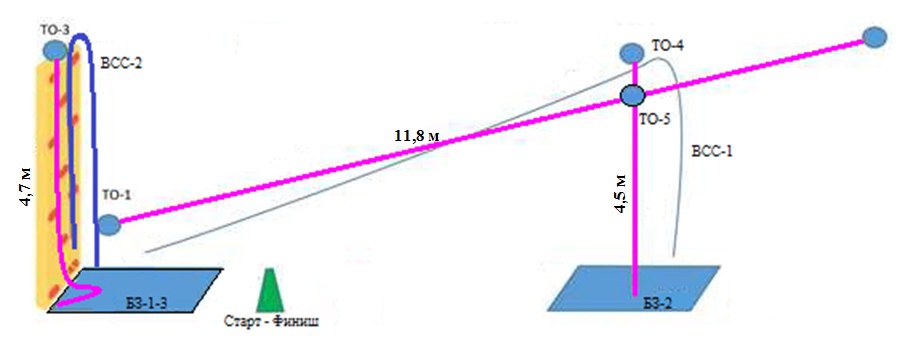
**Оборудование дистанции**

Количество этапов – 4.

ОКВ: 5 минут

Дистанция оборудована ВСС (на свободном конце завязан узел проводник восьмерка): - ВСС-2 работает на этапах 3 – 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3. - ВСС-1 работает на этапах 1, 2. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-4. ВСС-1 участник имеет право подключить к ИСС перед стартом и отключить после прохождения этапа 2.





**СТАРТ (отметка контактная).**

**Блок этапов 1–2**

**Этап 1. Навесная переправа**

*Параметры*: L = 11,8 м, α (вверх) = 18°

*Оборудование*: ИС – БЗ -1, ТО-1, КЛ; судейские двойные перила; ЦС – ОЗ этапа, ТО 5 – 1 карабин.

*Действия*: движение участника по п. 7.9 с ВСС-1.

*Обратное движение*: по п. 7.9 с ВСС-1 (движение производится ногами вперёд).

**Этап 2. Спуск по перилам**

*Параметры*: L = 4,5 м, α = 90°.

*Оборудование:* ИС – ОЗ этапа, ТО-5 – 1 карабин; судейские перила ЦС – БЗ-2.

*Действия*: спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1.

*Обратное движение*: по п. 7.10 с ВСС-1 или по коридору в БЗ-1 и далее по

условиям этапа 1.

**Блок этапов 3–4**

**Этап 3. Подъем по стенду с зацепами**

*Параметры*: L = 4,7 м, α = 90°.

*Оборудование*: ИС – БЗ-3; стенд с зацепами; ЦС – ОЗ этапа, ТО-3 – 1 карабин.

*Действия*: подъём участника – по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС2

*Примечание*: в случае срыва или использования опоры за ограничением, участник

возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

**Этап 4. Спуск по перилам**

Параметры: L = 4,7 м, α = 90°.

*Оборудование этапа*: ИС – ОЗ этапа, ТО-3 – 1 карабин; судейские перила ЦС – БЗ3.

*Действия*: спуск по п. 7.10 с ВСС-2.

*Обратное движение*: по условиям этапа 3.

**ФИНИШ (отметка контактная)**. При отметке в финишной станции до

освобождения перил этапа 4 участник должен отключить ФСУ от перил этапа 4

и произвести отметку в финишной станции повторно.